



REGULAMENTO OFICIAL





20 de Janeiro 2025

1. INTRODUÇÃO

A **Copa Goiás de MTB Downhill 2025**, será realizada em 3 etapas, nas datas e **idades do estado de Goiás** indicados neste regulamento. A seguir estão estabelecidas as condições e critérios que regulamentam **Copa Goiás de MTB Downhill 2023**.

1.1. Este guia baseia-se nas normas, critérios e regulamentos da União Ciclista Internacional – UCI, da Confederação Brasileira de Ciclismo – CBC, e da Federação Goiana de Ciclismo.

2. LOCAL E DATA DE CADA ETAPA

ETAPA	DATA	CIDADE	PISTA
1ª	15 e 16 de março	Goiânia-GO	Morro do Mendanha
2ª	17 e 18 de junho	Morrinhos-GO	Morro da Catraca
3ª	A definir	Senador Canedo	Morro do Cristo
4ª	07 e 08 de outubro	São Luís Montes Belos-GO	Mirante - Serra de São Luis de Montes Belos

2.1. Por questões de segurança, por razões climáticas, por motivo de força maior ou por decisão de autoridades competentes, as etapas programadas poderão ter suas datas alteradas ou até mesmo canceladas.

2.2. Em caso de alteração de data da etapa, havendo desistência do atleta inscrito o valor da inscrição não será devolvido.

2.3. Em caso de mudança de cidade pela organização, o valor da inscrição será devolvido integralmente ao atleta que informar, dentro do prazo estipulado e divulgado pela organização, a sua desistência de participar da prova.

2.4. Em caso de cancelamento da etapa, o valor da inscrição será devolvido integralmente ao atleta que informar, dentro do prazo estipulado e divulgado pela organização, a sua desistência de participar da prova.



3. CATEGORIAS

3.1. As categorias oficiais são divididas conforme tabela abaixo:

CATEGORIAS COPA GOIÁS DOWNHILL 2023	
Categoria	Idade
Elite Masculino	18 anos acima
Elite Feminino	18 anos acima
Sub 30 Masc.	19 a 29 anos
Master A	30 a 39 anos
Master B	40 a 49 anos
Enduro	LIVRE
E-bike	LIVRE
Iniciante	LIVRE

Observação: Será considerado o ano de nascimento do atleta para a escolha da categoria.

- 3.2. Para fins de pontuação, no caso de atletas filiados, estes terão a sua somatória de pontos dentro da categoria de filiação e posição final na prova.
- 3.3. Na categoria Enduro e Iniciante, podem competir bicicletas Rígidas, de Enduro e de Downhill.
- 3.4. Na categoria E-bike, só podem competir bicicletas de Enduro ou de Downhill assistidas (e-bike).
- 3.5. Só poderá haver uma inscrição por atleta, não é permitido a participação em mais de uma categoria, sendo ela oficial ou não.

4. INSCRIÇÕES E PARTICIPAÇÃO

- 4.1. Somente Atletas que fizerem a inscrição pelo site www.cavernosports.com.br até 48 horas antes do Sábado, de cada etapa.
- 4.2. **O valor das Inscrições serão definidos pelo organizadores locais em cada cidade.**
- 4.3. Não será permitido ao atleta sem inscrição participar da corrida, nem dos treinos livres e qualificatórios.
- 4.4. Todos os pilotos sem exceção deverão apresentar termo de responsabilidade disponível para download no site das inscrições e apresentar o mesmo assinado no dia da corrida;
- 4.5. A identificação (placa) será entregue para os atletas na primeira etapa da COPA GOIÁS e o regulamento 2025, será entregue aos dirigentes das equipes e a placa não poderá ser modificada e nem retirada o apoiador que aparece junto ao número, sendo válida para todas as etapas, caso perca ou esqueça a placa, será cobrado uma taxa de R\$ 40,00 sem direito a reembolso, salvo quando a placa estiver quebrada ela poderá ser trocada, mediante devolução da placa danificada.
- 4.6. As inscrições do evento deverão ser pagas obrigatoriamente até a data de vencimento do boleto para que o atleta seja confirmado na prova. O atleta que tiver feito a inscrição e não tiver pago de acordo com a opção escolhida, será excluído da lista de inscritos;
- 4.7. Não serão aceitas inscrições no dia do evento;
- 4.8. **A organização pode encerrar as inscrições fora do prazo previsto caso o limite de inscrições seja atingido;**



- 4.9. As inscrições, em cada etapa, serão limitadas a 100 atletas e poderão ser encerradas antes do prazo previsto.
- 4.10. A inscrição é pessoal e não poderá ser transferida a terceiros e/ou devolvida em nenhuma hipótese (não poderá ser usada de crédito em etapas seguintes);
- 4.11. Está incluso no valor da inscrição o seguro do atleta, este último dando cobertura aos 2 (dois) dias oficiais do evento. O valor da apólice do seguro é: 5.000,00 para despesas hospitalares (com franquias de R\$200,00); R\$50.000,00 para invalidez e R\$ 50.000,00 para morte.
- 4.12. Todos os atletas devem levar o documento original ou cópia autenticada na confirmação da inscrição. O atleta que não apresentar este documento não corre;
- 4.13. Caso o atleta seja menor deverá apresentar uma cópia do R.G. do responsável e o termo deverá ser assinado pelo responsável. Caso o responsável não esteja no local do evento, o termo de responsabilidade deverá ter o reconhecimento de firma do responsável. O termo de responsabilidade encontra-se disponível no site de inscrições para download. www.racingtime.com.br

5. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DE USO OBRIGATÓRIO

5.1. Os equipamentos de segurança **OBRIGATÓRIOS** em todas as etapas:

- 5.1.1. Colete Protetor;
- 5.1.2. Cotoveleira feito de materiais rígidos
- 5.1.3. Joelheira feito de materiais rígidos;
- 5.1.4. Capacetes fechados
- 5.1.5. Calças compridas largas feitas de material resistente à ruptura incorporando proteção para os joelhos e panturrilhas, ou shorts largos feitos de material resistente a rasgos, protetores de joelho e panturrilha com superfície rígida;
- 5.1.6. Camisas de Manga comprida;
- 5.1.7. Tamponamento do Guidão.

5.2. Além dos equipamentos obrigatórios, torna-se **FORTEMENTE** recomendável o uso de:

- 5.2.1. Capacetes com menos de 3 anos de uso
- 5.2.2. Todas as descidas serão fiscalizadas. Se o atleta não portar os equipamentos acima relacionados, poderá, **através da direção da prova**, ser impossibilitado de participar.

6. DESENVOLVIMENTO E PROGRAMAÇÃO

6.1. **QUALIFYING (TOMADA DE TEMPO):** Esta é a primeira fase, a tomada de tempo (ou classificatória), que determinará a ordem de largada dos atletas da segunda fase FINAL. Sendo Obrigatória para todos os participantes.

- 6.1.1. A sequência de largada do Qualifying seguirá a ordem de retirada do kit atleta.
- 6.1.2. Os pilotos que ainda não tiverem retirado seu kit, terão o prazo máximo para realização do Qualifying até o sábado antes da final no domingo de cada etapa.
- 6.1.3. Após início do Qualifying pela direção da prova, os pilotos poderão fazer apenas uma descida, sendo esta a que valerá para a tomada do tempo.
- 6.1.4. A classificação do Qualifying determinará a ordem de largada de cada piloto na **FINAL**, onde a ordem de largada será do Piloto mais lento para o mais



rápido, em suas respectivas categorias.

6.1.5. Pilotos que não conseguirem, por qualquer motivo, participar do Qualifying, deverão informar à direção da prova antes do término das atividades do sábado. É indispensável a participação nas Qualificatórias.

6.1.6. Não será permitido treinos nos dias oficiais, sábado e domingo, sem o uso da placa de identificação do atleta, bem como o uso do resgate também não será permitido, até que o atleta retire sua placa de identificação.

6.2. FINAL:

6.2.1. O piloto mais rápido será proclamado vencedor em sua categoria e os demais serão classificados, dentro de sua categoria, de acordo com os tempos registrados pela organização da prova.

6.2.2. Em caso de empate, na final, será proclamado vencedor o atleta que tiver a maior idade.

6.2.3. Ordem de Largada das categorias na **FINAL**:

1. Iniciante
2. E-bike
3. Enduro
4. Sub-30 Masc.
5. Master B Masc.
6. Master A Masc.
7. Feminino Elite
8. Elite Masc.

6.2.4. O intervalo de largada entre pilotos é de aproximadamente 60 segundos.

6.2.5. O percurso de cada etapa será definido e demarcado pela organização, podendo ser alterado antes da prova ou durante sua realização, mediante orientação dos comissários.

6.2.6. No Qualifying e na descida oficial, a largada e a chegada de cada atleta serão registradas por equipamentos de fotocélula e backup manual.

7. PROGRAMAÇÃO DE CADA ETAPA

Sábado:

07:00 às 17:30 - Confirmações de inscrições, entrega de placas e kits

08:00 às 12:00 - Treino Livre (uso do resgate)

14:00 às 17:30 - QUALIFYING

18:00 – Encerramento das atividades

Domingo:

08:00 às 09:30 Treino livre

09:30 às 10:00 – Liberação e fiscalização da pista e chamada final dos pilotos para posicionamento próximo ao GATE de largada.

10h00 às 14:00 – FINAIS

14:30 – 15:00 Premiação

16:00 – Encerramento das atividades



8. PERCURSO

- 8.1. Informações sobre a pista estarão disponíveis nos regulamentos específicos de cada etapa.
- 8.2. A marcação da pista da FINAL, deverá ser a mesma do momento do encerramento do QUALIFYING. Exceto por caso fortuito ou força maior.

9. CRONOMETRAGEM E CLASSIFICAÇÃO

- 9.1. A cronometragem será feita com sistema profissional de apuração por fotocélula, com precisão de centésimos de segundos. Com a coleta e registro do horário de largada e de chegada de cada piloto. Os coletores serão sincronizados antes do início das provas, devendo ter horários idênticos. Ao final a direção da prova irá apurar o tempo em sistema computacional que indicará o tempo de cada piloto através do cálculo da “hora de chegada – hora de largada:

$$\text{HORA DE CHEGADA} - \text{HORA DE LARGADA} = \text{TEMPO GASTO}$$

- 9.2. Os pilotos que fizerem os 5 menores tempos na categoria serão considerados os vencedores, obedecendo a ordem de classificação do menor ao maior tempo.
- 9.3. Antes da divulgação oficial dos resultados, os tempos apurados serão impressos e disponibilizados em mural no local do evento.
- 9.4. O Piloto que quiser questionar a apuração dos tempos, deverá fazê-lo num prazo máximo de 15 minutos após a disponibilização dele, no mural, para fazer sua contestação, diretamente à Direção da prova. Após esse prazo a Direção da Prova irá declarar os vencedores.

10. PONTUAÇÃO

- 10.1. Não haverá pontuação dobrada em nenhuma etapa.
- 10.2. Não haverá descarte
- 10.3. Atleta que não completar a prova não receberá pontos para o campeonato.
- 10.4. Em caso de empate em número de pontos entre dois ou mais atletas, o critério de desempate será o maior número de vitórias (Tomada Classificatória e Tomada Oficial). Persistindo o empate, o desempate será a melhor classificação final na última etapa na tomada de tempo oficial.



- 10.5. A classificação individual da **COPA GOIÁS DOWNHILL 2023** em cada categoria se dará pelo somatório de pontos de todas as etapas, considerando-se, em cada prova, os pontos da classificação final: Tomada Classificatória mais a Tomada Oficial conforme tabela:

Posição	Goiânia	Morrinhos	Senador Canedo
1	100	100	100
2	95	95	95
3	90	90	90
4	85	85	85
5	80	80	80
6	75	75	75
7	70	70	70
8	65	65	65
9	55	55	55
10	50	50	50

- 10.6. O ranking terá seu resultado divulgado após a última etapa, compreendendo a soma de pontos obtida em cada etapa por cada atleta em suas respectivas categorias.

11. PREMIAÇÃO

- 11.1. Tabela de premiação de cada Etapa

CATEGORIA	1º LUGAR	2º LUGAR	3º LUGAR	4º LUGAR	5º LUGAR
4Fun	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu
4Fun Nitro+ (e-bike)	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu
Feminino Elite	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu
Juvenil/Júnior	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu
Sub-30	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu
Master B	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu
Master A	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu
Masculino Elite	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu

12. DIREÇÃO E FISCAIS DE PROVA

- 12.1. O diretor de prova controla a preparação dos aspectos técnicos de uma prova e assegura os assuntos ligados e sustentados pela corrida.
- 12.2. O diretor de prova deve estar presente no local antes da primeira sessão de treinamento oficial e proceder a uma inspeção dos locais e dos percursos. Ele coordena a preparação técnica da prova e fiscalizará se as recomendações formuladas no relatório de inspeção estão sendo cumpridas. Cabe ao diretor de prova determinar a versão final do percurso e de, eventualmente, modificá-lo.
- 12.3. **SINALIZADORES (STAFFS)** - O organizador da prova deve providenciar um número suficiente de sinalizadores a fim de assegurar a seguridade dos atletas e



dos espectadores durante as competições e treinos oficiais. A idade mínima dos sinalizadores é de 18 anos. Os sinalizadores devem estar devidamente identificados por um crachá e/ou por um uniforme (ou colete). Ambos estarão de porte de rádios comunicadores.

12.4. SINAIS DE PROVA – A sinalização será feita pelos STAFFS (sinalizadores), sendo que eles usarão dois tipos de sinalização visual:

- 12.4.1.** Bandeira Amarela – O Staff sinalizará com bandeira amarela, informando algum acidente leve e/ou situação que indique paralização rápida da prova.
- 12.4.2.** Bandeira Vermelha - O Staff sinalizará com bandeira vermelha, informando grave acidente e/ou situação que demande mais tempo para a liberação e continuidade da prova.
- 12.4.3.** Apitos – Todos os Staffs estarão de porte de apitos para sinalizarem sonoramente avisando a todos os espectadores e demais participantes do evento que há pilotos descendo na pista, resguardando o mesmo de possíveis acidentes ocasionados por outros pilotos e/ou espectadores na pista.
- 12.4.4.** O transporte dos atletas (resgate) da parte final da pista (chegada) até o local de largada será realizado pela organização do evento em caminhões de pequeno e médio porte, nos horários de treino livre e na final, indicados na programação do evento.
- 12.4.5.** Durante o resgate realizado pela organização da prova ou resgate particular, no transporte do local de concentração (chegada) até o local de largada, é obrigatório o uso do capacete.
- 12.4.6.** Resgates particulares poderão ser realizados apenas nos horários reservados para treino livre e desde que sejam respeitadas as orientações dos organizadores e fiscais da prova.

Nota: A utilização de resgate particular nos horários não autorizados sujeitará ao atleta envolvido a punição ou desclassificação da prova, sem aviso prévio.

13. COMITÊ DOS PILOTOS

Serão eleitos pela Direção da prova 2 pilotos de categorias oficiais distintas, para representarem os demais ante a comissão de árbitros e direção da prova nos assuntos pertinentes à segurança dos pilotos, condições adequadas de pista e cronometragem na **REUNIÃO DE COMITÊ** que será realizado no sábado, após o término do Qualifying. Na oportunidade a Direção irá apresentar a dinâmica da prova e como será feita a apuração dos tempos e o comitê deverá apresentar quaisquer assuntos pertinentes à direção da prova.

14. PUBLICIDADE

A **COPA GOIÁS DE DOWNHILL 2025**”, será registrado em vídeo e fotografia. Os atletas inscritos autorizarão automaticamente o uso dessas imagens para fins publicitários e comerciais dos organizadores “Pedal cavernoso e Planeta Desporto”.

15. OBRIGAÇÕES / RESPONSABILIDADES



- 15.1. É responsabilidade de cada participante: Ter um convênio médico (para assistência/ cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a sua responsabilidade. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, podendo usar o prêmio do seguro oficial da corrida para ressarcimento das despesas inerentes.
- 15.2. Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza.
- 15.3. Somente poderão utilizar o RESGATE, apenas atletas com placas de numeração fornecidas pela organização devidamente fixadas nas bikes.
- 15.4. Para funcionalidade do sistema de cronometragem, o atleta deverá instalar os módulos para marcação fornecidos e instalados pela organização.

16. PENALIZAÇÃO COM DESCLASSIFICAÇÃO

- 16.1. **Fazer qualquer alteração (recortar ou furar), supressão ou inscrição nos numerais oficiais de prova;**
- 16.2. Pedalar sem capacete especificado, luvas e equipamentos de segurança, cotoveleiras e joelheiras caso não estejam com camisa de manga longa e calça, durante os horários do evento;
- 16.3. Manobras desleais contra outro biker;
- 16.4. Informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;
- 16.5. Atalhar caminho (não passar pelo trajeto demarcado);
- 16.6. Não estar na largada pelo menos 10 minutos antes da hora prevista para a sua largada quando solicitado (qualify e tomada de tempo final);
- 16.7. Tumultuar o trabalho da Organização.

**GOIÂNIA, janeiro 2025
A ORGANIZAÇÃO**



TERMO DE RESPONSABILIDADE

Declaro para os devidos fins que estou participando deste evento por minha livre e espontânea vontade e estou ciente que a “**COPA GOIÁS MTB DOWNHILL – 2023**”, trata-se de uma atividade esportiva de alto risco para minha segurança e saúde. Concordo em observar e acatar qualquer decisão oficial dos organizadores do evento relativa à riscos em correr o “**COPA GOIÁS MTB DOWNHILL – 2023**”, isento seus organizadores de quaisquer acidentes que possam ocorrer de forma a me ocasionar alguma lesão física, tais como queda, contatos com outros participantes ou público, efeito de clima, incluindo aqui o alto calor e suas consequências, condições de tráfego e do circuito, além de outras consequências que possam ter origem em minha falta de condicionamento físico para participar do evento. Tendo em vista esta renúncia de direitos e conhecendo estes fatos, e por sua consideração em aceitar esta inscrição, e, por mim mesmo e por ninguém mais que se faça por eu representar em meu favor, renuncio e libero os organizadores “PLANETA DESPORTOS” e seus representantes, patrocinadores, apoiadores, seus representantes ou sucessores de todas as reclamações ou responsabilidade provenha da negligência ou falta de atenção de parte das entidades/pessoas aqui nomeadas. Concedo ainda permissão aos organizadores do evento para exploração de minha imagem junto a fotografias, filmagens ou qualquer outra forma que mostre minha participação no “**COPA GOIÁS MTB DOWNHILL – 2023**”, em qualquer uma de suas etapas.

DECLARO-ME CAPAZ (ATLETA PARTICIPANTE)

NOME: _____

RG.: _____

DECLARO-ME RESPONSÁVEL (PAIS/RESPONSÁVEIS)

NOME: _____

RG.: _____

LOCAL/DATA: